

Marseille, le 23 JUIN 2005

>LE PRÉSIDENT

ANCIEN MINISTRE

VICE-PRÉSIDENT DU SÉNAT

MAIRE DE MARSEILLE

CAB/AD/LS
12 005

Monsieur Pierre TYRAN
Président de l'Association COQLICO
57, boulevard de la Libération
13001 MARSEILLE

Monsieur le Président,

Vous avez bien voulu me faire part des interrogations des habitants du quartier Consolat Libération concernant les travaux du tramway. Ces questions concernent plus particulièrement le choix du tracé et la place de la voiture dans la ville, la requalification du centre-ville et enfin la communication autour de ce projet.

En premier lieu je me réjouis que nous partagions les mêmes objectifs, au premier rang desquels se situe la réduction de l'impact de la voiture en centre-ville.

Je comprends néanmoins les interrogations des habitants des quartiers concernés par les travaux. Le Député-Maire Jean ROATTA vous a d'ores et déjà reçu mais je souhaite à mon tour vous communiquer notre position sur ces différents sujets.

Avec le tramway, nous offrons un moyen de transport performant, accessible à tous et qui s'inscrit dans un plan global de déplacement urbain ambitieux et cohérent.

Alors que de nombreuses villes l'ont d'ores et déjà mis en œuvre, Marseille rattrape aujourd'hui son retard et répond à une véritable attente puisque 77 % des Marseillais approuvent notre projet.

Les options que nous avons retenues relèvent d'une volonté politique forte : reconquérir le centre-ville et offrir des modalités de déplacement adaptées à l'aire métropolitaine.

Parce que, à l'instar des autres grandes métropoles, nous souhaitons faire sortir les voitures de l'hyper-centre, nous avons fait le choix du tramway en centre-ville plutôt qu'en périphérie.

Une rame de tramway peut accueillir jusqu'à 200 voyageurs, l'équivalent de 5 autobus, de plus de 50 voitures. C'est donc bien au cœur de ville, là où la circulation est la plus dense qu'il convient de proposer ce mode de transport.

ADRESSES

LE PHARO<

58, BD CHARLES LIVON

13007 MARSEILLE

LES DOCKS<

ATRIUM 10.7

10, PL. DE LA JOLIETTE

13002 MARSEILLE

TÉLÉPHONE

04 91 99 99 00

TÉLÉCOPIE

04 91 99 99 01

Cette volonté forte de désengorger le centre-ville ne peut aboutir qu'à travers une politique globale de déplacements qui comprend :

- Le prolongement du métro et le redéploiement des bus en périphérie afin de mieux répondre à la demande.
- La mise en œuvre d'un plan de circulation qui propose de réduire le trafic en transit dans le centre-ville avec la réduction du calibre de toutes les pénétrantes et l'aménagement de voies et de tunnels visant à le dégager et le contourner. Des accès directs tels que Rome et Longchamp ont ainsi été supprimés. L'axe Lieutaud – Athènes, effectivement maintenu dans cette première étape de mise en place du PDU, permet pour sa part avec l'ouverture du tunnel Saint Charles de faire sortir plus facilement les véhicules du centre-ville et de requalifier l'espace dans le quartier.
- Une politique de parking et de stationnement courageuse reposant sur l'extension du stationnement payant afin de dissuader l'usage de l'automobile et la création de parkings privilégiant non pas les visiteurs mais les résidents et les parcs relais. Plusieurs grands parkings sont notamment prévus aux entrées de la Ville, au nord autour d'Euroméditerranée et des ports, à l'est autour de la Fouragère et des Caillols, au sud au Rond Point du Prado et à Dromel.

S'agissant plus particulièrement du boulevard de la Libération, il fera l'objet d'une requalification après la mise en service du tramway. Un espace plus large pourra alors être accordé aux piétons et leur sécurité sera améliorée sans que cette requalification n'impacte ni les arbres ni le stationnement.

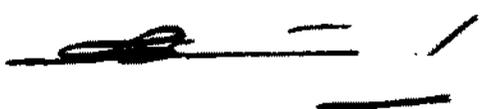
En ce qui concerne l'information des marseillais, outre une communication hebdomadaire sur les divers chantiers et une information mensuelle sur les changements de circulation dans la presse quotidienne régionale, des publications spécifiques sont effectuées pour les changements les plus importants. Des distributions ont été organisées dans les boîtes aux lettres des riverains concernés. Un journal, exclusivement consacré au tramway paraît tous les deux mois. La Maison du tramway, les points info « travaux tramway », le site internet dédié au tramway contribuent également à une meilleure information du public.

Enfin, les marseillais qui le désirent peuvent recevoir sur leur téléphone portable, toujours en temps réel, des SMS leur signalant tous les problèmes liés à la circulation.

J'ai bien conscience des difficultés générées au quotidien par les travaux actuels. Mais à terme, chacun, je crois, doit avoir conscience que le tramway sera un atout et contribuera largement à la reconquête du centre-ville.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.

et my sentiments le plus du ce is



Jean-Claude GAUDIN